



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE



Odbor služby dopravní policie

Č. j. KRPE-23207-1/ČJ-2016-1700DP

Pardubice 15. duben 2016

Počet stran: 2

Přílohy: -

ADECO spol. s r.o.
Komenského 726
560 02 Česká Třebová

Stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu „Rekonstrukce veřejného osvětlení komunikace I/14 v České Třebové – 2. etapa“

Dne 17. března 2016 byla na Policii České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, doručena Vaše žádost o vyjádření k projektové dokumentaci v souvislosti se stavbou „Rekonstrukce veřejného osvětlení komunikace I/14 v České Třebové – 2. etapa“ ve stupni pro stavební povolení. Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího veřejného osvětlení.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1, zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákon o silničním provozu), ve věci pozemních komunikací ve smyslu § 16 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ve smyslu ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, vydává toto stanovisko k části projektu týkajícího se sil. I/14:

S navrhovanou stavbou zpracovanou v předložené projektové dokumentaci **s o u h l a s í** za dodržení níže uvedených podmínek:

- 1) Veřejné osvětlení a osvětlení přechodů pro chodce bude odpovídat ČSN CEN/TR 13021-1 a souvisejícím normám. Bude zajišťovat rovnoměrné osvětlení v celém prostoru pozemní komunikace.

Na Spravedlnosti 2516
530 48 Pardubice

www.policie.cz

Tel.: +420 974 561 250
Fax: +420 974 561 228
Email: tomas.krpa@pcr.cz

- 2) V případě, že je u přechodu umístěno DZ IP6 „Přechod pro chodce“, bude tato DZ umístěna na sloup osvětlení přechodu pro chodce.
- 3) Křížení se sil. I/14 bude prioritně řešeno protlakem. Překop bude realizován pouze při technické neproveditelnosti protlaku.
- 4) Jednotlivé sloupy VO budou umístěny minimálně ve vzdálenosti 0,5 m od obruby komunikace. Sloupy VO nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 5) Sloupy VO umístěné na chodníku, budou umístěny tak aby byla vždy zachována průchozí šířka min. 0,9 m.
- 6) Stavba bude mj. odpovídat podmínkám vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110.

Upozorňujeme, že návrh přechodného dopravního značení, podmínky zvláštního užívání v rámci celého projektu a vyjádření k části projektu netýkajícího se sil. I/14 je nutné projednat s příslušným dopravním inspektorátem územního odboru Ústí nad Orlicí, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, jako místně příslušným v dané věci v dotčeném území Pardubického kraje.

Zpracoval: kpt. Ing. Tomáš Krpata
vrchní komisař
tel.: 974 561 253

plk. Ing. Miroslav Pochobradský
vedoucí odboru